

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายคลองบางไร่ หมู่ที่ ๕ บ้านขอม /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐๐,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๔๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต.พญาแมน กำหนด) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๐๕,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนห้าพันบาทถ้วน-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) จำนวน ๘ แผ่น
  - ๕.๒ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๖.๑ นายคณิง	ดาวดึงษ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายกมล	มันอัน	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	กรรมการ
๖.๓ นายชัชวาลย์	พีระพันธุ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธา	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน โทร.๐-๕๕๔๘-๕๐๐๐ ต่อ ๑๓

ที่ อต.๗๖๓๐๒/..... วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบใช้ราคากลาง.....

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

### เรื่องเดิม

ตามที่ คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมนที่ ๒๙/๒๕๖๑ , ๓๐/๒๕๖๑ , ๓๑/๒๕๖๑ , ๓๒/๒๕๖๑ และ ๓๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณากำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังในเขตพื้นที่ตำบลพญาแมน เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๕ โครงการ ดังต่อไปนี้

๑. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน หมู่ที่ ๓ บ้านท้ายคู้ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๒. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ตั้งแต่บ้านดงห้วยคา-นานายละมูล หมู่ที่ ๓ บ้านท้ายคู้ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๓. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังสายคลองบางไร่ หมู่ที่ ๕ บ้านขอม ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ

๔. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายเด่นต่างตระกรุด หมู่ที่ ๕ บ้านขอม ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๕. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายเลียบบคลองทราย-คลองสองพี่น้อง หมู่ที่ ๖ บ้านทุ่งป่ากระถิน ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร นั้น

### ข้อเท็จจริง

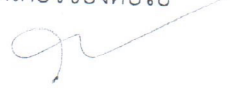
ทางคณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางตามระเบียบและหนังสือสั่งการ โดยเคร่งครัดแล้วนั้น มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาตามงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสมฯ เป็นราคากลางทั้ง ๕ โครงการ (รายละเอียดตาม พร.๔ และ พร.๕ ที่แนบมาพร้อมนี้)

/ข้อเสนอ.....

ข้อเสนอพิจารณา

- เพื่อโปรดพิจารณาขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลางดังกล่าวข้างต้น
- เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายคณิง ดาวดึงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกมล มั่นอัน)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์ุ)

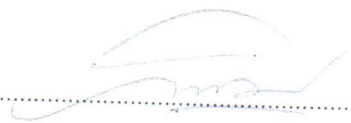
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ความเห็นรองปลัด อบต. ....

*เห็นชอบพิจารณาเห็นชอบ และให้ลงนามสั่งการ*

*(ในส่วนของ กิ่งอำเภอเวียงป่าเป้า)*

(ลงชื่อ) .....



(นางสาวกาลีศษา หงษาดี)

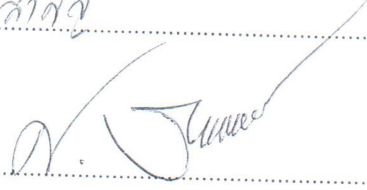
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

ความเห็นปลัด อบต. ....

*เห็นควรพิจารณาอนุมัติจากหลวง จำนวน 5 ไร่ ๓ งาน ที่เสนอมา*

*ทั้งนี้ ในด้านจึงโปรดแจ้งขอทางราชการในลำดับ*

(ลงชื่อ) .....



(นายศุภกร รินพล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

16 มี.ค. 61

คำสั่ง ( ) อนุมัติ ( ) ไม่อนุมัติ



(นายสมิง คำสวน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

**สรุปผลการประมาณราคากลาง**  
**กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน**

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง	สายคลองบางไร่ หมู่ที่ 5
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน	
สายทาง	คลองบางไร่	
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน	ระยะทางตลอดสายทาง 1.430 กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง ลูกรัง	กว้าง 4.00 เมตร
ระยะทางดำเนินการ ฯ	1.430 กม.	ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร
	ช่วง กม. -	ถึง กม. -


ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
I	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	405,245.14	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	405,245.14	
	คิดเป็นราคากลาง	405,000.00	
	(สี่แสนห้าพันบาทถ้วน)		


ระยะทางดำเนินการ 1.530 ตารางเมตร

เฉลี่ยราคา กม. ละ 264,705.88 บาท


**คณะกรรมการราคากลาง**

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
( นายคณิง ดาวดิ่ง ) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ  
( นางสาวภาลิสษา หงษาดี ) รองปลัด อบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
( นายกมล มั่นอัน ) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ  
( นายศุภกร รินพล ) ปลัด อบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
( นายชัชวาลย์ พีระพันธุ์ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ  
( นายสมิง คำสวน ) นายก อบต.พญาแมน

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง คลองบางไร่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานรื้อผิวถนนเดิมแล้วบดทับ ลึก 0.10 ม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานปรับไหล่ข้างทางเดิม	2,860	ตร.ม.	-	1.67	1.67	4,776.20	1.3624	2.27	6,492.20	
	1.3 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับถนนเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน ดัดดินเดิมด้านข้างออกก่อลงดินใหม่	338	ลบ.ม.	-	-	17.61	5,952.18	1.3624	23.99	8,108.62	
	1.6 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	850	ลบ.ม.	51.94	44.58	96.52	82,042.00	1.3624	131.49	111,766.50	
	1.8 งานดินถม (จากดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานผิวทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) หนา 0.10 ม.	572	ลบ.ม.	273.09	53.50	326.59	186,809.48	1.3624	444.94	254,505.68	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 หินคลุกปรับระดับ หนา 0.05 เมตร	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)ผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	<b>งานระบายน้ำ</b>										
	- ท่อกลม คสล.ขนาด f0.40 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด f0.60 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด f0.80 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด f1.00 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.30	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.50	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>279,579.86</b>			<b>380,873.00</b>	

## รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง คลองบางไร่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>279,579.86</b>			<b>380,873.00</b>	
<b>5</b>	<b>งานติดตั้งจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีขาวเส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีเหลืองเส้นกว้าง 10 ซม.
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
<b>6</b>	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	<b>6.1 งานปรับปรุง</b>										
	6.1.1 หลักรั้วค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL (รื้อและติดตั้งใหม่)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>6.2 งานติดตั้ง</b>										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>279,579.86</b>			<b>380,873.00</b>	



รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง คลองบางไร่

สถานีที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>279,579.86</b>			<b>380,873.00</b>	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักรั้วค้ำ ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักรั้วเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 หลักรั้วนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ติดตั้งรางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปั๊ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7	6. ท่อ คสล. 0.30 ม. มอกชั้น 3 ขนาด 0.30 ม. พร้อมเทคอนกรีตรองพื้นท่อ หรือแผ่นสำเร็จ ก้อนวางท่อทุก จุด หนา 0.05 เมตร	36	ท่อน	496.92	-	496.92	17,889.12	1.3624	677.00	24,372.14	
	<b>รวม</b>						<b>297,468.98</b>			<b>405,245.14</b>	

คณะกรรมการราคากลาง

(ลงชื่อ)

( นายคณิง ดาวคิงษ์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

( นายชัชวาลย์ พิระพันธุ์ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

( นายกมล มั่นอัน ) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

กรรมการ

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง  
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน**

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

โครงการ	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง						
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน						
สายทาง	ชื่อสายทาง	คลองบางไร่					
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน	ระยะทางตลอดสายทาง	1.430	กม.	ระยะทางดำเนินการ	1.430	กม.
<b>ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง</b>							
1	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/4"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน1/2"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/8"	250.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินผสมแอสฟัลต์	252.50	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
7	ตำบลพญาแมน	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 =	13.51 บาท/ลบ.ม.
8	อำเภอลับแล จ.อุตรดิตถ์	ลูกรัง	20.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
9	อำเภอทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
10	อ. เมือง จ. อุตรดิตถ์	ซีเมนต์	2,476.64	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	23 =	34.62 บาท/ตัน
11	กรุงเทพฯ	ยาง CSS-1	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 =	127.74 บาท/ตัน
12	กรุงเทพฯ	ยาง AC 60-70	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 =	127.74 บาท/ตัน
13	กรุงเทพฯ	ยาง CRS-2	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 =	127.74 บาท/ตัน
14	กรุงเทพฯ	ยาง RARA AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 =	127.74 บาท/ตัน

**รายการราคาค่างานต่อหน่วย**

<b>1 งานรื้อผิวถนน คสล.เดิม</b>							
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20 ซม.					
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.20 ลบ.ม./ตร.ม.					
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีต	=	400 x 0.2	=	80.000	บาท/ตร.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.20 x 1.70 =	0.340	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและดัก	=	FALSE x 0.34	=	0.000	บาท/ตร.ม.		
รวมทั้ง	2 กม.	=	13.65 x 0.34	=	4.641	บาท/ตร.ม.	
				รวม	=	84.641	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	84.64	บาท/ตร.ม.
<b>2 งานวางป่าขูดตอ (ขนาดเบา)</b>							
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=			0.000	บาท/ตร.ม.		
รวมค่างาน	=			0.00	บาท/ตร.ม.		
<b>3 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ</b>							
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	หินคลุก หนา 10 ซม.	=		13.780	บาท/ตร.ม.		
รวมค่างาน		=		13.78	บาท/ตร.ม.		
<b>4 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)</b>							
- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=		0.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก		=		21.120	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
- ค่าขนส่ง		=		13.510	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=		34.630	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
			อัตรากรยุบตัว	1.5	=	51.945	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ		=		44.580	บาท/ลบ.ม.(แน่น)		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=		96.52	บาท/ลบ.ม.(แน่น)		



5 งานวัสดุดินถม (จากดินตัด)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	FALSE บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.

6 งานดินตัด

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	11.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.25	=	14.050 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	14.05 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

7 งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดคัก	=	31.160 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	166.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	265.904 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	53.500 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	319.40 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

8 งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดคัก	=	31.160 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	176.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.55	=	273.094 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	53.500 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	326.59 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

9 งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	180.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	305.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	457.545 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	24.280 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	84.990 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	566.81 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

10 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ขนหึ่ง)			= 11.070 บาท/ตร.ม.
ขุดหรือหินคลุก	0.20	ม.)	= 27.560 บาท/ตร.ม.
ขุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20	ม.)	= 21.260 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25	ม.)	= 114.386 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)	= 27.317 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคบผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)	= 21.854 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			= 223.44 บาท/ตร.ม.

11 งานพื้นทาง ( หินคลุกปรับระดับ )

- ค่าวัสดุ	=	180.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	305.03 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

12 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat						=	0.020 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน )		=	46.518 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ						=	46.538 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ						=	15.818 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						=	62.35 บาท/ตร.ม.

13 งานโพรมีคัท

- ราคาจากโรงงาน						=	0.000 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง						=	127.740 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง						=	127.740 บาท/ตัน
	อัตราการใช้อย่าง	1.0		ลิตร/ตร.ม.		=	0.12 บาท/ตร.ม.

14 งานเทคคัท

- ราคาจากโรงงาน						=	0.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง						=	127.74 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง						=	127.74 บาท/ตัน
	อัตราการใช้อย่าง	0.2		ลิตร/ตร.ม.		=	0.02 บาท/ตร.ม.

15 งาน Pavement In-Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling      บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์      ตัน/ตร.ม.

Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกลำขนส่ง      บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์      ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกลำขนส่ง      บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	35.47 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง						=	2,511.26 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร						=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling						=	73.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ						=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling						=	73.13 บาท/ตร.ม.

16 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

16.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ						=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.		148.45	บาท/ตัน		=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000						=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052						=	6.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74						=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต						=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.					=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	646.091 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.	(	10.41	ตร.ม./ตัน )		=	62.06 บาท/ตร.ม.

16.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	6.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต			=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	646.091 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ชม.	( 10.41 ตร.ม./ตัน )	=	62.06 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	62.06 บาท/ตร.ม.

17 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

17.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.	148.45 บาท/ตัน	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	6.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	681.177 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ชม.	( 10.41 ตร.ม./ตัน )	=	65.430 บาท/ตร.ม.

17.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	0.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	6.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	681.177 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ชม.	( 10.41 ตร.ม./ตัน )	=	65.43 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	65.43 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากริมบวกด้วยค่าขนส่งจากปากริม ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 27.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

